

Na osnovu člana 17 stav 6 Zakona o skijalištima ("Službeni list CG", br. 13/07 i 21/14), Ministarstvo održivog razvoja i turizma donijelo je

## **PRAVILNIK**

### **O BLIŽIM USLOVIMA ZA KLASIFIKACIJU, OBILJEŽAVANJE I SIGURNOST SKI-STAZA**

(Objavljen u "Sl. listu CG", br. 20 od 18. marta 2016)

#### **Član 1**

Ovim pravilnikom propisuju se bliži uslovi za klasifikaciju, obilježavanje i sigurnost ski-staza.

#### **Član 2**

Ski-staze se klasifikuju prema stepenu težine u zavisnosti od svojstava područja preko koga se pružaju na: lake, srednje teške i teške staze.

Klasifikacija ski-staza vrši se u zavisnosti od:

- širine,
- dužine,
- nagiba,
- pada i
- preglednosti.

#### **Član 3**

Širina ski-staze iznosi najmanje 30 m.

Izuzetno od stava 1 ovog člana širina ski-staze može da bude i manja, ako ukupna dužina ski-staze koja je manje širine od 30 m, iznosi najviše 30% ukupne dužine ski-staze, s tim da pojedina dionica ski-staze širine manje od 30 m nije duža od 100 m i da uzdužni padovi tih dionica ne iznose više od:

- kod lakih ski-staza 20%;
- kod srednje teških ski-staza 30%;
- kod teških ski-staza 40%.

#### **Član 4**

Nagib i veličina uzdužnih padova ski-staza je:

- do 25% nagiba za lake staze;
- do 35% nagiba za srednje teške staze;
- do 45% nagiba za teške staze.

Padovi i strmine na ski-stazi mogu prostorno da obuhvate 25% ukupne dužine ski-staze, a poprečni pad ski-staze ne može biti veći od 15%.

Izuzetno od stava 2 ovog člana, poprečni pad ski-staze može da bude veći od 15%, pod uslovom da dionice ski-staze s tim padom ne mogu biti veće od 25% dužine ski-staze.

Poprečni pad ski-staze ne može da bude isti po cijeloj širini ski-staze.

#### **Član 5**

Preglednost ski-staze treba da bude najmanje:

- 40 m za lake ski-staze;
- 60 m za srednje teške ski-staze;
- 100 m za teške ski-staze.

## **Član 6**

Ski-staze treba da budu obilježene vidljivim znacima kao što su: stubovi, štapovi, ocrtane linije, a granice ski-staze treba da budu jasno vidljive.

Ski-rute i ski-poligoni treba da budu potpuno odvojeni od ski-staza i posebno ograđeni i obilježeni.

## **Član 7**

Ski-staza treba da bude obilježena tako da skijaš:

- 1) prije početka vožnje može jasno da zna na kom dijelu staze se nalazi i koji je stepen težine ski-staze;
- 2) pri lošoj vidljivosti može da nađe put u dolinu odnosno do polazišta žičare.

## **Član 8**

Ski-staza treba da bude obilježena odnosno markirana na ivicama sa obje strane.

Oznake odnosno markacije treba da budu različito postavljene na lijevoj i desnoj ivici staze kod obostranog obilježavanja ski-staze.

Ako se kod međusobno povezanih ski-staza koriste različiti načini obilježavanja, u području gdje se prelazi sa jednog sistema obilježavanja na drugi sistem obilježavanja treba da bude istaknuto obavještenje o promjeni sistema obilježavanja odnosno markiranja.

## **Član 9**

Ski-staza treba da bude obilježena cijelom dužinom štapovima ili šipkama odgovarajuće boje u zavisnosti od težine staze i odgovarajuće visine koja treba da bude viša od visine snijega koji se nalazi na ski-stazi.

Štapovi i šipke iz stava 1 ovog člana ravnomjerno se raspoređuju na cijeloj dužini staze.

Lake staze ne obilježavaju se cijelom dužinom ako je staza u uslovima normalne vidljivosti jasno vidljiva skijašu u cjelosti sa polaznog mjesta.

## **Član 10**

Ski-staze za moto sanke obilježavaju se žutom bojom (štapovi, zastavice), nezavisno od stepena težine.

Za sanjkanje, motorno skijanje i druge aktivnosti kao što su skokovi, skijaško hodanje i trčanje, letenje delta-planom, površine ski-staze treba da budu potpuno odvojene od skijaških staza i posebno ograđene i označene.

## **Član 11**

Opasna i nesigurna mjesta na ski-stazi posebno se označavaju.

Opasna mjesta na ski-stazi treba da budu osigurana ogradama za usmjerenje, zaštitnim ogradama, oblogama i drugim oblicima zaštite za ublažavanje mogućeg sudara (stubovi, bandere, drveće i drugi vertikalni objekti koji se nalaze na ski-stazi).

Zaštitne ograde i obloge na ski-stazi treba da budu najmanje 110 cm visine, računajući od površine učvršćenog snijega.

Zaštitne ograde i obloge mogu da budu trajne i prenosive i izrađene od prikladnog materijala.

Na ski-stazi se postavljaju znakovi upozorenja 30 do 40 m ispred opasnog mjesta tako da ih skijaši mogu uočiti lako i na vrijeme.

Znakovi iz stava 5 ovog člana, koji su postavljeni privremeno, uklanjaju se kad prestane razlog zbog kojeg su postavljene.

Na znakovima upozorenja i u njihovoj neposrednoj blizini ne postavljaju se reklamna i druga obavještenja, odnosno oznake.

## **Član 12**

Pristupne staze za gledaoce i publiku u slučaju održavanja sportskih takmičenja na skijalištu treba da budu određene, uređene, uočljivo označene i ograđene odgovarajućim zaštitnim ogradama.

### **Član 13**

Površina ski-staze treba da bude izravnata i izjednačena, bez udubljenja i ispupčenja, po mogućnosti prekrivena travom i osigurana od erozije.

### **Član 14**

Ski-staze na skijalištu treba da budu propisno tehnički uređene i pripremljene tako da na njima nema prepreka, kamenih kompleksa ili drugih opasnih mjesta, sa odgovarajućim nagibom i visinskom razlikom.

Na ski-stazi, na ivici ski-staze i u neposrednom graničnom području ski-staze, ne treba da se nalaze pokretne prepreke koje skijaš ne može lako da uoči, a nepokretne prepreke (zidovi, telefonski stubovi, jarboli, ski liftovi, prelazi, tesnaci) označavaju se i po potrebi posebno obezbeđuju (stavljanjem obloga, zapreke).

### **Član 15**

Ski-staze koje su namijenjene za sportske aktivnosti noću, treba da imaju osvijetljene prilaze, radi sigurnosti svih lica koja se nalaze na ski-stazi i njenim prilazima, a u slučaju iznenadnog nestanka električne energije, prilazi ski-staza treba da budu osvijetljeni alternativnim izvorima električne energije (agregati na tečno gorivo koji obezbjeđuju 50% svjetlosti u odnosu na glavno osvjjetljenje).

### **Član 16**

Prevoz žičarama i ski-liftovima na ski-stazi treba da se obavlja prema utvrđenom redu vožnje, a red vožnje treba da bude istaknut na polaznoj i završnoj stanici.

### **Član 17**

Jame, vrtače, provalije, raspukotine i druga opasna mjesta u neposrednoj blizini žičare treba da budu ograđene, a ograda treba da bude stabilna i nepokretna i postavljena sa gornje strane i sa bočnih strana.

Ograde treba da su obložene oblogama (sunderi) za ublažavanje mogućeg kontakta, a stanje ograde se kontroliše prije otvaranja ski-staze za upotrebu.

### **Član 18**

Na strmijim dijelovima ski-staze, kao i na djelovima na kojima su krivine i poprečni padovi nepovoljni za uspon mašina za obradu snijega, treba izgraditi obilaznice - transportne puteve, koji će omogućiti nesmetani uspon mašina.

### **Član 19**

U slučaju vremenskih nepogoda (oluja, grmljavina, snježnih mećava) žičare se ne puštaju u saobraćaj, odnosno ako su već puštene u saobraćaj nakon evakuacije korisnika usluga i zaposlenih treba ih odmah zaustaviti.

### **Član 20**

Na teretnim uređajima žičara može se vršiti samo prevoz lica za održavanje naprave žičara, spašavanje unesrećenih, gašenje požara i u drugim hitnim slučajevima.

### **Član 21**

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Broj: 01 - 2231/4-2015

Podgorica, 14.marta 2016. godine

Ministar, Branimir Gvozdenović, s.r.